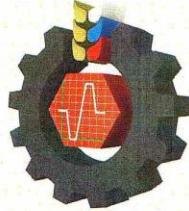


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"КУБАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ"**



**ПРОТОКОЛ № 07-14-2016
(9070096)**

от 04 мая 2016 года

**РЕЗУЛЬТАТОВ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОТОКОЛОВ ИСПЫТАНИЙ
АНТИФРИКЦИОННОЙ ПРОТИВОИЗНОСНОЙ ДОБАВКИ
ФОРУМ К МАСЛАМ И СМАЗКАМ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, УЗЛОВ ТРАНСМИССИЙ
И ПОДШИПНИКОВ**

Новокубанск 2016

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ФГБУ "Кубанская МИС", к.т.н.
В.И. Масловский
2016 г.

ПРОТОКОЛ № 07-14-2016
(9070096)

от 04 мая 2016 года

Результатов экспертизы протоколов испытаний антифрикционной противоизносной добавки ФОРУМ к маслам и смазкам для двигателей внутреннего сгорания, узлов трансмиссий и подшипников.

Антифрикционная противоизносная добавка Форум[®] (изготовитель – ООО «Владфорум», г. Владивосток) - масляная суспензия порошка Форум[®] в маслах и консистентных смазках. Применение добавки Форум[®] позволяет создать на трущихся поверхностях прочное и сверхскользкое покрытие. Это покрытие приводит к резкому уменьшению коэффициента трения, контактных нагрузок, устраняет дефекты поверхности и, как следствие, увеличивает уплотнение деталей и снижает вибрацию. В результате резко снижается износ деталей и улучшаются рабочие характеристики двигателей, трансмиссий и других механизмов. В настоящее время наложен выпуск добавки Форум[®] для всех видов двигателей, трансмиссий и видов транспорта.

С целью определения возможности применения антифрикционной противоизносной добавки Форум[®] на автотракторной технике, изготовителем были представлены для анализа следующие результаты проведенных испытаний:

1. Москва, ФГУП 21 НИИ АТ МО РФ. Стендовые испытания двигателя КАМАЗ-740 при низких температурах.
2. Набережные Челны, ОАО «КАМАЗ». Стендовые испытания двигателя КАМАЗ-7403.10, ведущих мостов и коробок передач (мод. 152). Испытания двигателей и агрегатов трансмиссии в условиях аварийной потери смазочного материала.
3. Москва, 25 ГосНИИ МО РФ. Стендовые испытания смазок с добавкой ФОРУМ.
4. С.-Петербург, ОАО «ВНИИтрансмаш». Стендовые испытания моторного и трансмиссионного масла.
5. Москва, «Межведомственная комиссия по допуску к производству и применению моторных масел для автомобильной техники». Комиссия в составе представителей ВНИИНП, НАТИ, НИИАТ, АО «НАМИ-ХИМ», АМО «ЗИЛ», ЯМЗ, АО «ГАЗ, 25 НИИ МО РФ, АО «Москвич», Общество «производителей масел и присадок»

6. Москва, АО «Москвич», УКЭР. Лабораторные и дорожные испытания коробки передач модели 2141.
7. Самара, Инновационный центр СГАУ им. С.П. Королева. Стендовые испытания на двигателе ВАЗ 2106.
8. Москва, АЗЛК. Стендовые испытания двигателя мод. 331.17 автомобиля «Москвич».

Протоколы испытаний приведены в приложении 1.

Заключение

1. Данные о результатах испытаний ПТФЭ-добавки ФОРУМ на различных двигателях и механизмах, представленные ООО «Владфлдум», являются объективными, все испытания проводились по аттестованным методикам, в том числе ГОСТ 14846-81 «Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний» и ряду сопутствующих нормативных документов: ГОСТ 8.002-85, ГОСТ 17.2.2.01-84, ГОСТ 33-82, ГОСТ 11362-76, ГОСТ 20684-75, ГОСТ 12417, ГОСТ 2477-65, программ-методик 7403.10-3902030 ПМ «Двигатели КамАЗ 7403. Испытания на безотказность» и т.д. Организации, проводившие испытания, имеют соответствующую специализацию, обладают необходимым оборудованием, средствами измерений и квалифицированным персоналом.
2. Антифрикционная противоизносная ПТФЭ-добавка к маслам и смазкам ФОРУМ выдержала весь комплекс испытаний на двигателях внутреннего сгорания, узлах трансмиссий и подшипниках в соответствии с ГОСТ в ведущих российских испытательных и химмотологических центрах, а также на заводах-изготовителях автомобилей и показала следующую эффективность:
 - увеличение мощности двигателя до 6% с одновременным снижением расхода топлива до 10%;
 - снижение износа шестерен;
 - увеличение периода сохранения эксплуатационных свойств минеральных масел;
 - существенное снижение расход масла на угар;
 - снижение нагарообразования;
 - снижение износа деталей цилиндро-поршневой группы, значительное снижение износа вкладышей КШМ;
 - снижение трения в масле на 17%, сухого трения – в 100 раз;
 - увеличение срока службы подшипников и приводов;

- снижение шума механизмов на 2-7 dB.
 - Наибольшая эффективность отмечена на изношенных механизмах.
3. По результатам экспертизы представленных ООО «Владфорум» протоколов испытаний, антифрикционная противоизносная ПТФЭ-добавка к маслам и смазкам ФОРУМ может быть рекомендована для применения в автотракторной технике.

Гл. инженер

Зав. отделом ОТ и ТПМ

Зав. лабораторией ГСМ

С.Н. Цыщорин

А.Б. Иванов

Г.Н. Кадочников

