

ОАО "ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО"

15, ALEUTSKAYA STR.,
VLADIVOSTOK 690019, RUSSIA.

FESCO
TECHNICAL DIVISION

FAR-EASTERN SHIPPING
COMPANY LTD.

TLX: 213115 MRF RU
FAX: 7 (4232) 521-580.
PHONE: 7 (4232) 521-565

Главному механику технического управления
ОАО ДВМП Гордиенко Б.Н.
от старшего механика т/х А. Твардовский
Толстолес П.Ф.

15 сентября 2003 г.

Рапорт

16 декабря 2002 года для повышения эксплуатационной надежности с систему смазки ВДГ №2 была залита добавка ФОРУМ. Перед обработкой были произведены замеры вибрации двигателя. Зазор в мотылевом подшипнике №2 указанного двигателя был 0,28 мм при эксплуатационном 0,15 -0,20 мм. Количество масла в системе двигателя составляет 500 литров, количество использованной добавки ФОРУМ было 25 литров, т.е. 5% от объема масла в системе.

Двигатель ВДГ №2 отработал 400 часов и январе 2003 года были произведены повторные замеры вибрации двигателя, за тем он был остановлен и изучен.

По результатам осмотра:

- давление масла повысилось на 0,2 кг/см²;
- стуки в районе мотылевого подшипника прекратились ;
- двигатель стал работать «мягче».

По результатам вибродиагностики:

- произошло снижение общего уровня вибрации на дизельгенераторе ; улучшилась работа ЦПГ;
- повысилась плотность;
- уменьшилась вибрация в районе рамовых подшипников, стала более равномерной, исчезли резкие всплески;
- снизилась в два раза и почти достигла допустимого уровня вибрация в районе приводных шестерен;
- произошло уменьшение высокочастотной вибрации и снижение частот на которых она проявлялась, что говорит об улучшении качества скольжения сопрягаемых поверхностей;
- в целом состояние дизельгенератора заметно улучшилось.

10 марта 2003 года добавка ФОРУМ была залита в ВДГ №1 после чего двигатель стал работать «мягче», а при повышении нагрузки до 230 кВт двигатель стал работать устойчивее.

11 мая 2003 года добавка ФОРУМ была залита в ВДГ № 3, 12 июня 2003 года был извлечен мотылевый подшипник №8 для осмотра. В результате осмотра было установлено, что состояние шейки нормальное, ЦГП в хорошем состоянии.

Необходимо заметить, что перед использованием добавки ФОРУМ требуется специальный инструктаж, так как при небрежном добавление препарата могут забиться масляные фильтры.

В целом, применения добавки ФОРУМ дает положительный результат, улучшаются эксплуатационные показатели двигателя.

старший механик
т/х А. Твардовский

Толстолес П.Ф.